

Press Conference
Capaian Progress Kondisi Jalan Provinsi,
Persiapan Antisipasi Musim Hujan Khususnya Menjaga Jateng Bebas Lobang
& Evaluasi Pemanfaatan Aplikasi #JalanCantik



DINAS PU BINA MARGA DAN CIPTA KARYA
PROVINSI JAWA TENGAH



SEMARANG, 23 OKTOBER 2019

5 (LIMA) KORIDOR RUAS STRATEGIS YANG MENDUKUNG KAWASAN STRATEGIS



AKSES SEJAJAR PANTAI UTARA

MENDUKUNG PENGEMBANGAN
BERGASMALANG – PETANGLONG
– KEDUNGSEPUR

AKSES PENGHUBUNG ANTAR WILAYAH PERBATASAN

MENDUKUNG JALAN PERBATASAN
ANTAR PROVINSI JATENG – JABAR;
JATENG – JATIM; JATENG – DIY.



AKSES PENGHUBUNG WILAYAH PANTAI UTARA - SELATAN

KORIDOR I MENDUKUNG PENGEMBANGAN

- 1.KAWASAN INDUSTRI BREBES
- 2.KAWASAN AGROPOLITAN MANGGA MAS
- 3.KAWASAN INDUSTRI CILACAP

KORIDOR II MENDUKUNG PENGEMBANGAN

- 1.KAWASAN AGROPOLITAN SOBO-BANJAR
- 2.KAWASAN INDUSTRI KEBUMEN

KORIDOR III MENDUKUNG PENGEMBANGAN

- 1.KAWASAN INDUSTRI REMBANG
- 2.KAWASAN AGROPOLITAN GIRISUKA

AKSES PARIWISATA

MENDUKUNG AKSES WISATA

1. KAWASAN WISATA BOROBUDUR - DIENG
2. KAWASAN WISATA SANGIRANG - TAWANGMANGU
3. KAWASAN WISATA KARIMUN JAWA

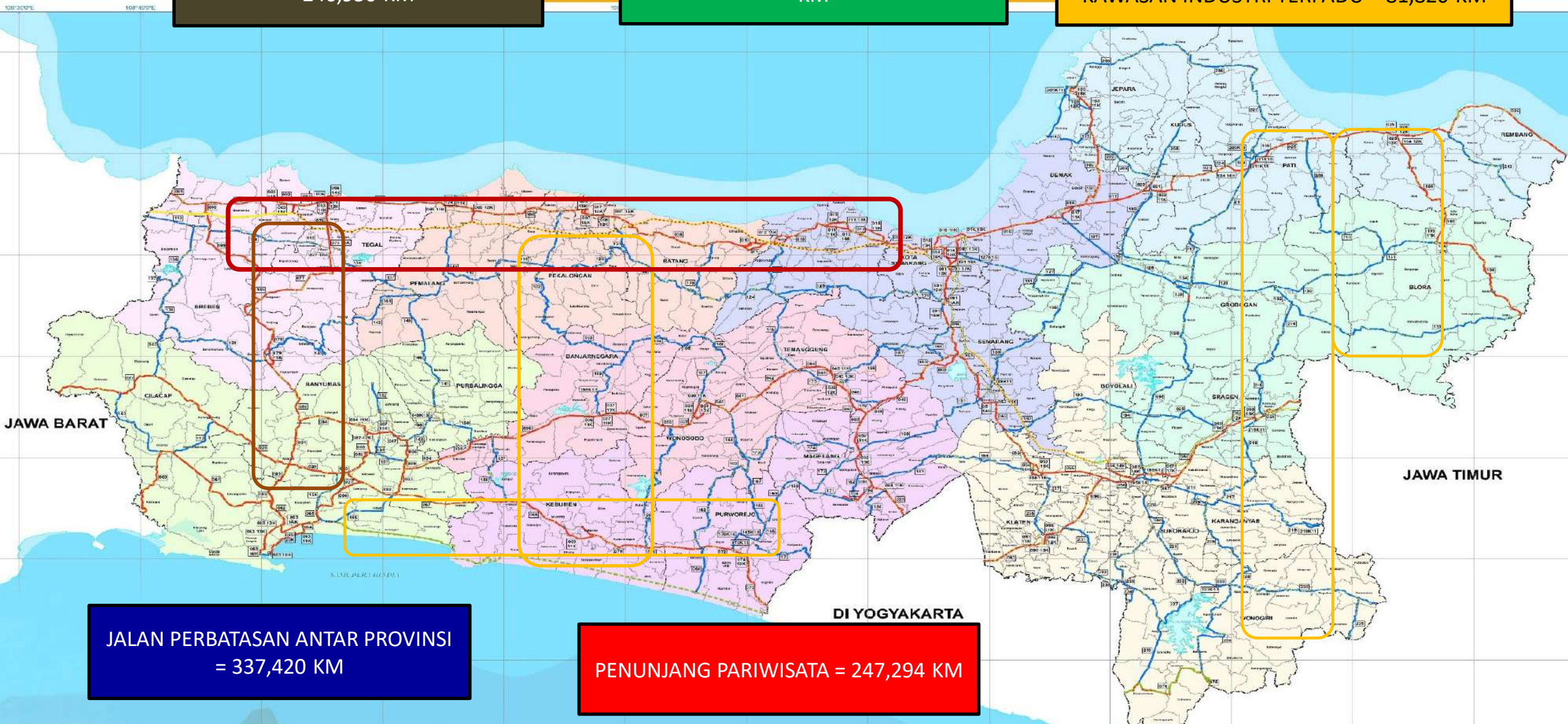
AKSES INLET OUTLET TOL DAN KAWASAN INDUSTRI



ALTERNATIF JALUR PANTURA =
246,950 KM

AKSES PANTURA PANSELA = 475,904
KM

JALAN AKSES OUTLET INLET TOL DAN
KAWASAN INDUSTRI TERPADU = 81,820 KM



PROGRES KEGIATAN DINAS PU BMCK PROV. JATENG

STATUS : PREDIKSI OKTOBER 2019

JUMLAH ANGGARAN	TARGET FISIK		REALISASI FISIK		DEV	REALISASI KEUANGAN	
	S/D BULAN OKTOBER		S/D BULAN OKTOBER			S/D BULAN OKTOBER	
(Rp)	(Rp)	(%)	(Rp)	(%)	(%)	(Rp)	(%)
1	2	3	7	8	9	5	6
766.814.263.000	509.827.309.621	66,49	575.110.697.250	75,00	8,51	360.402.703,610	47,00

CATATAN :

NO	E-CONTROLLING	RENCANA (%)	REALISASI (%)	DEVIASI (%)
1	JULI	39,35	33,50	-5,85
2	AGUSTUS	55,53	55,81	0,28
3	SEPTEMBER	53,40	57,86	4,46
4	OKTOBER	66,49	-	
5	NOVEMBER	83,42	-	
6	DESEMBER	100	-	

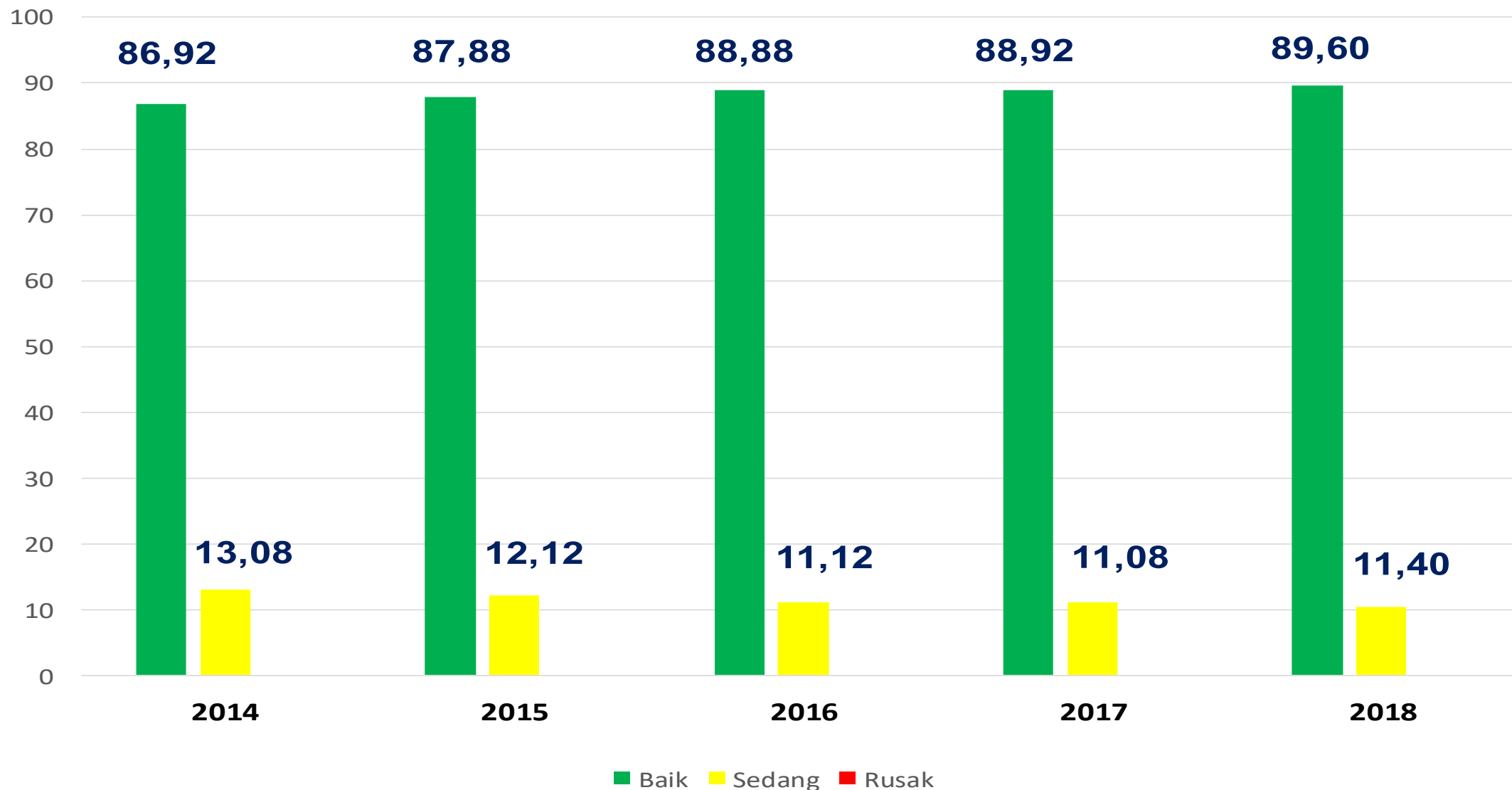
CAPAIAN INDIKATOR PROGRAM RKPD TW.III TAHUN 2019
DINAS PU BINA MARGA DAN CIPTA KARYA PROVINSI JAWA TENGAH

PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM		TARGET RKPD 2019 (%)	REALISASI S/D TW.III (%)	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM		TARGET RKPD 2019 (%)	REALISASI S/D TW.III (%)
PROGRAM PENINGKATAN JALAN DAN PENGGANTIAN JEMBATAN	1	Meningkatkan kualitas dan kapasitas sesuai dengan standar jalan provinsi sebagai jalan kolektor	37,91	37,41	PERENCANAAN, DAN PENGAWASAN TEKNIS JALAN, JEMBATAN DAN KECIPTAKARYAAN	6	Persentase panjang jalan yang dileger	96,30	93,07
	2	Persentase panjang jalan provinsi sesuai standar jalan kolektor baik Bidang Pelaksana Jalan Pembangunan Wilayah Timur	35,65	35,43		7	Persentase database jalan, jembatan, dan keciptakarya yang termutakhirkan	100	75,00
	3	Persentase panjang jalan provinsi sesuai standar jalan kolektor baik Bidang Pelaksana Jalan Pembangunan Wilayah Barat	40,18	39,39	REHABILITASI/PEMELIHARA AN RUTIN JALAN DAN JEMBATAN PROVINSI	8	Persentase panjang jalan provinsi kondisi permukaan baik	90,20	89,90
PROGRAM PENINGKATAN SARANA DAN PRASARANA KEBINAMARGAAN	4	Persentase pemenuhan kebutuhan peralatan kebinamargaan	93,05	90,67		9	Persentase panjang jembatan provinsi kondisi baik	86,70	86,25
	5	Persentase pengendalian mutu pelaksanaan jasa konstruksi	69,99	66,25	PENINGKATAN KINERJA PENGELOLAAN AIR MINUM DAN SANITASI	10	Persentase akses aman air aman perkotaan	86,15	84,52
						11	Persentase akses aman air aman perdesaan	76,30	75,54
						12	Persentase akses sanitasi air limbah domestik	83,50	82,75

PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM		TARGET RKPD 2019 (%)	REALISASI S/D TW.III (%)
PEMBANGUNAN DAN PENGELOLAAN BANGUNAN GEDUNG SERTA PENGEMBANGAN JASA KONSTRUKSI	13	Persentase jumlah komplek Bangunan Gedung Milik Daerah (BGMD) dalam kondisi menuju berfungsi baik sesuai standar	11,17	10,66
	14	Persentase jumlah tenaga bidang jasa konstruksi yang tersertifikasi	9,71	8,71

GRAFIK CAPAIAN KONDISI JALAN

DINAS PU BINA MARGA & CIPTA KARYA PROV. JATENG. S/D TAHUN 2018



BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH T E G A L

No Urut	NOMOR RUAS			NAMA RUAS BALAI PENGELOLAAN JALAN WILAYAH T E G A L	PANJANG RUAS (K M)	KONDISI			LEBAR JALAN					
	Nomor	Status	Sub Ruas			BAIK (K M)	SEDANG (K M)	RUSAK (K M)	4 M	5 M	6 M	7 M	8 - 9 M	≥ 10 M
1	116	P		JATINEGARA - SLAWI	18,270	13,080	5,190		4,763		11,507	2,000		
2	139	P		BUMIAYU - SALEM Bts.Kab.BREBES	39,090	31,660	7,430		17,050	4,900	17,140			
3	141	P		BUMIAYU - SIRAMPOK	25,070	19,280	5,790		8,520	8,300	8,250			
4	138	P		BANDUNGSARI - SALEM Bts.Kab.BREBES	16,940	11,170	5,770		6,860		10,080			

BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH CILACAP

No Urut	NOMOR RUAS			NAMA RUAS BALAI PENGELOLAAN JALAN WILAYAH CILACAP	PANJANG RUAS (K M)	KONDISI			LEBAR JALAN					
	NO MOR	Status	Sub Ruas			BAIK (K M)	SEDANG (K M)	RUSAK (K M)	4 M (K M)	5 M (K M)	6 M (K M)	7 M (K M)	8 - 9 M (K M)	≥ 10 M (K M)
1	155	P		BUNTU - KROYA - SLARANG	21,040	17,140	3,900		-	0,700	-	20,340		-
2	140	P		CILOPODANG - SALEM	13,190	7,780	5,410		3,825	-	9,365	-	-	-
3	153	P		SIDAREJA - CUKANGLEULEUS	24,330	21,240	3,090		7,630	5,625	3,975	6,800	0,300	-
4	098	P	K 14	JL. KARANG (CILACAP)	0,564	0,360	0,204		-	-	-	0,564	-	-
5	113	P		SIDAREJA - KARANGPUCUNG	14,750	13,780	0,970		-	1,440	-	12,560	0,750	-
6	134	P		PURWOKERTO - PEGALONGAN	4,823	3,823	1,000		-	-	-	3,420	1,403	-

BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH SEMARANG

No Urut	NOMOR RUAS			NAMA RUAS BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH SEMARANG	PANJANG RUAS (K M)	KONDISI			LEBAR JALAN					
	Nomor	Status	Sub Ruas			BAIK (K M)	SEDANG (K M)	RUSAK (K M)	4 M	5 M	6 M	7 M	8 - 9 M	≥ 10 M
1	189	P		SALATIGA - KEDUNGJATI / Bts.Kab.Grobogan	18,900	14,960	3,940			4,784	13,116	1,000		
2	125	P		SUKERJO - BOJA - CANGKIRAN	33,600	30,430	3,170		1,150	6,600	24,850	1,000		
3	197	P		DEMAK - GODONG	18,230	17,130	1,100				18,230			

BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH SURAKARTA														
No Urut	NOMOR RUAS			NAMA RUAS BALAI PENGELOLAAN JALAN WILAYAH SURAKARTA	PANJANG RUAS (KM)	KONDISI			LEBAR JALAN					
	Nomor	Status	Sub Ruas			BAIK (KM)	SEDANG (KM)	RUSAK (KM)	4 M	5 M	6 M	7 M	8 - 9 M	≥ 10 M
1	184	P		BOYOLALI - JRAKAH / SELO Bts.Kab.MAGELANG	24,320	18,610	5,710		-		24,320			
2	219	P		KARANGANYAR - TAWANGMANGU - KALISORO	30,240	29,630	0,610			7,380	0,500	15,510	6,850	
3	229	P		KARANGANYAR - JATIPURO Bts.Kab.WONOGIRI	24,820	21,290	3,530			-	24,820			
4	230	P		SUKOHARJO - WERU - WATUKELIR	17,190	14,190	3,000				17,190			
5	340	P		LINGKAR TIMUR SUKOHARJO	8,150	3,150	5,000		-		7,200	0,950		
6	224	P		NGADIROJO - BITING / Bts.PROV.JATIM	43,620	34,890	8,730				1,000	42,620		
7	226	P		NGADIROJO - GIRIWOYO	36,800	28,020	8,780				35,800	1,000		

BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH MAGELANG															
No Urut	NOMOR RUAS				NAMA RUAS BALAI PENGELOLAAN JALAN WILAYAH MAGELANG	PANJANG RUAS (KM)	KONDISI			LEBAR JALAN					
	Nomor	Status	Sub Ruas				BAIK (KM)	SEDANG (KM)	RUSAK (KM)	4 M	5 M	6 M	7 M	8 - 9 M	≥ 10 M
1	174	P			MAGELANG - KALIANGKRIK Bts.Kab.WONOSOBO	19,664	16,454	3,210		7,200	10,800	1,664			
2	183	P			BLABAK - JRAKAH / SELO Bts.Kab.BOYOLALI	25,310	18,870	6,440			1,420	23,890			
3	162	P			KUTOARJO - BRUNO Bts.Kab.WONOSOBO	31,880	25,860	6,020		8,830	15,350	6,700	1,000		
4	050	P			KUTOARJO - KETAWANG	12,900	0,350	12,550			8,400	-	4,000	0,500	

BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH WONOSOBO																
No Urut	NOMOR RUAS			NAMA RUAS BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH WONOSOBO	PANJANG RUAS (KM)	P E R A N A N		KONDISI			LEBAR JALAN					
	Nomor	Status	Sub Ruas			K - 2 (KM)	K - 3 (KM)	BAIK (KM)	SEDANG (KM)	RUSAK (KM)	4 M	5 M	6 M	7 M	8 - 9 M	≥ 10 M
1	161	P		WADASLINTANG - SELOKROMO	37,100	37,100		32,710	4,390		-	26,500	7,620	2,980		
2	176	P		PARAKAN - PATEAN Bts.Kab. TEMANGGUNG	22,560	22,560		17,160	5,400		-	2,900	-	19,660		

BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH PEKALONGAN

No Urut	NOMOR RUAS			NAMA RUAS BALAI PENGELOLAAN JALAN WILAYAH PEKALONGAN	PANJANG RUAS (KM)	KONDISI			LEBAR JALAN					
	Nomor	Status	Sub Ruas			BAIK (KM)	SEDANG (KM)	RUSAK (KM)	4 M	5 M	6 M	7 M	8 - 9 M	≥ 10 M
2	178	P		BANYUPUTIH - PLANTUNGAN BTS KAB. KENDAL	29,950	25,869	4,081		-	-	11,380	18,570		
1	102	P		WIRADESA - KALIBENING Bts.Kab.BANJARNEGAR A	50,920	47,690	3,230		-	8,745	-	40,575	-	1,600
2	118	P		BANTARBOLANG - KESESI / Bts.Kab.PEKALONGAN	21,300	15,710	5,590		2,100	4,600	4,300	10,300	-	-

BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH PURWODADI

No Urut	NOMOR RUAS			NAMA RUAS BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH PURWODADI	PANJANG RUAS (KM)	KONDISI			LEBAR JALAN					
	Nomor	Status	Sub Ruas			BAIK (KM)	SEDANG (KM)	RUSAK (KM)	4 M	5 M	6 M	7 M	8 - 9 M	≥ 10 M
1	130	P		WIROSARI - KUNDURAN	16,010	11,640	4,370				16,010			
2	132	P		WIROSARI - SULURSARI - SINGGET/Bts.Kab.BLORA	19,960	15,530	4,430		-		19,960			
3	196	P		PURWODADI - GEYER / Bts.Kab.SRAGEN	21,790	16,740	5,050				5,288	16,502		
4	198	P		PURWODADI - Bts.Kab. (KLAMBU)	27,840	25,540	2,300				27,840			
5	212	P		Bts.Kab.PATI / SUKOLILO - GROBOGAN	9,310	7,510	1,800		5,310		3,000	1,000		
6	214	P		KUWU - GALEH Bts.Kab.SRAGEN	17,660	12,220	5,440		6,050		10,610	1,000		
7	190	P		GUBUG - KAPUNG - KD.JATI / Bts. KAB. SEMARANG	21,410	14,940	6,470			1,800	19,610			
8	191	P		TEGOWANU - TANGGUNG - KAPUNG	11,690	8,660	3,030		-	1,310	10,380			
9	131	P		KUNDURAN - NGAWEN - BLORA	25,020	19,740	5,280			7,549	15,401		2,070	
10	133	P		SINGGET - DOPLANG - CEPU	46,000	38,200	7,800		17,960		25,480	2,560		
11	210	P		TODANAN - NGAWEN	28,060	22,380	5,680		25,060		3,000			
12	195	P		SURAKARTA-GEMOLONG-GEYER Bts.Kab.Purwodadi	33,380	28,990	4,390				18,288	15,092		
13	215	P		GALEH - NGRAMPAL	20,290	14,740	5,550		-	9,600	10,000	0,690		
14	025	P		SIDOHARJO - GEMOLONG	21,600	9,131	12,469			6,250	13,750	1,600		

BALAI PELAKSANA TEKNIK BINA MARGA WILAYAH P A T I

No Urut	NOMOR RUAS			NAMA RUAS BALAI PELAKSANA TEKNIK WILAYAH P A T I	PANJANG RUAS (KM)	KONDISI			LEBAR JALAN					
	Nomor	Status	Sub Ruas			BAIK (KM)	SEDANG (KM)	RUSAK (KM)	4 M	5 M	6 M	7 M	8 - 9 M	≥ 10 M
1	213	P		LASEM - SALE Bts.PROV.JAWA TIMUR	31,640	26,800	4,840		-	1,800	10,800	17,940	1,100	-
1	207	P		PATI - TAYU	24,170	20,640	3,530		-	-	11,180	12,990	-	-
4	209	P		JUWONO - TODANAN Bts.Kab.BLORA	22,600	17,710	4,890		-	9,259	12,341	1,000	-	-
5	211	P		PATI - KAYEN - SUKOLILO Bts.Kab. GROBOGAN	29,340	25,630	3,710		-	-	19,037	10,303	-	-
8	109	P		BTS. LINGKAR SELATAN PATI – BTS. KOTA PATI (MARGOREJO)	4,900	4,550	0,350		-	-	-	-	-	4,900
2	205	P		JEPARA - KELING / Bts.Kab.PATI	38,320	32,700	5,620		-	-	1,685	36,635	-	-
6	110	P		JEPARA - KEDUNGMALANG - PECANGAAN	25,001	5,090	19,911		5,941	12,324	3,542	3,194	-	-

Rencana Capaian Panjang Penanganan Jalan Provinsi Tahun 2019



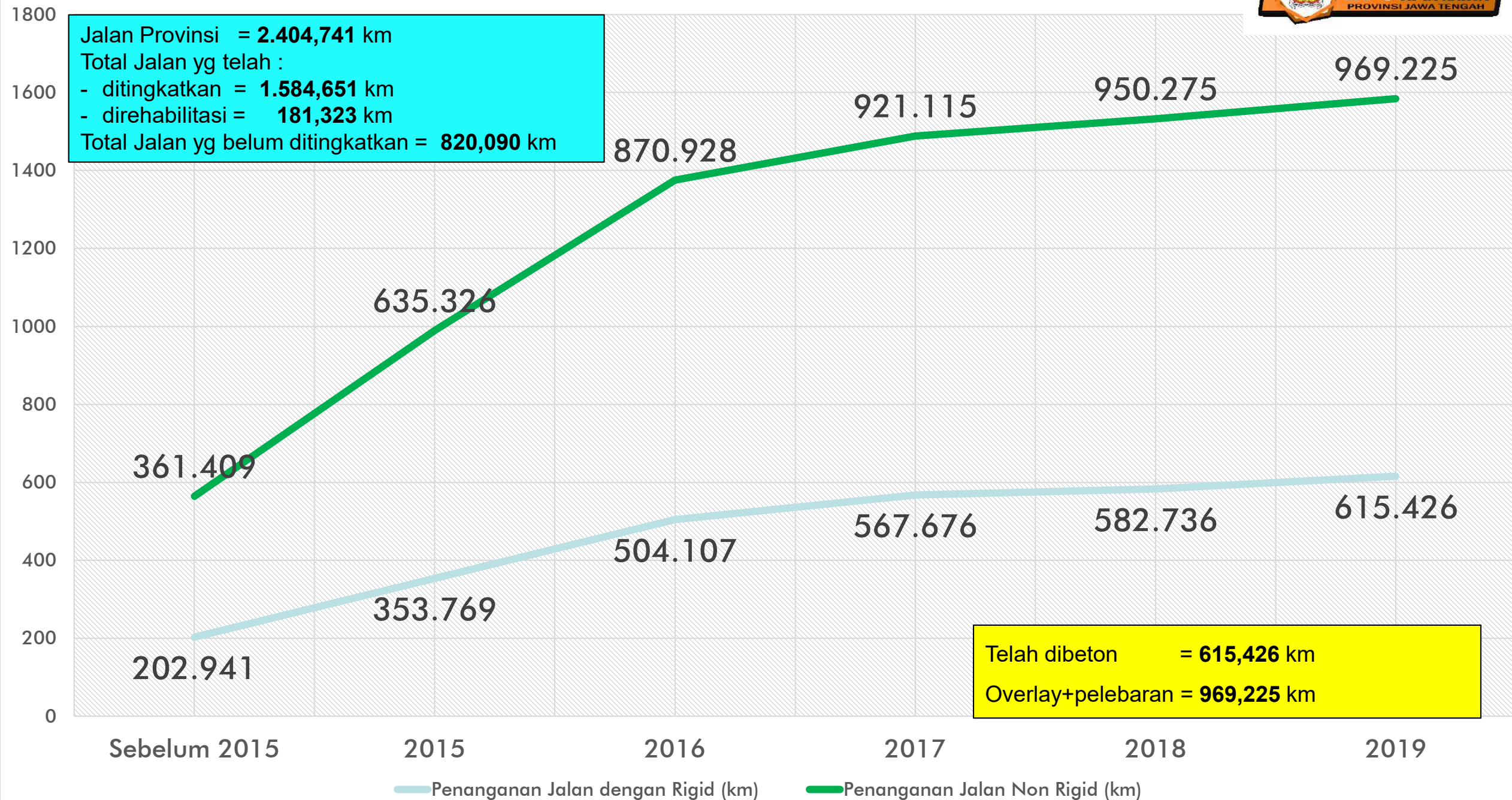
Jalan Provinsi = **2.404,741 km**

Total Jalan yg telah :

- ditingkatkan = **1.584,651 km**

- direhabilitasi = **181,323 km**

Total Jalan yg belum ditingkatkan = **820,090 km**



Penanganan Jalan Provinsi Tahun 2019

NO	URAIAN	VOLUME		TOTAL
		Barat	Timur	
	BIDANG BARAT DAN BIDANG TIMUR			
1	Total panjang jalan	1.093,965	1.310,776	2.404,741 Km
2	Target Penanganan Jalan TA 2019 (Indikator Program)	17,285	5,767	23,052 Km
3	Capaian s.d 2018	422,927	461,524	884,451 Km
4	Penanganan Jalan TA 2019 (sesuai Target DPA TA 2019)	24,870	25,020	49,890 Km
5	Realisasi September 2019	10,333	9,239	19,572 Km
6	Total yang sudah tertangani	433,260	470,763	904,023 Km
7	<i>Persentase Jalan yang sudah tertangani</i>	39,605	35,915	37,593 %
8	Foto-foto Pendukung (Terlampir)			
	BPJ WILAYAH			
1	Target panjang jalan yang terpelihara			2.354,851 Km
2	Panjang Jalan yang telah dipelihara s/d Bulan Agustus 2019			2.111,750 Km
3	Panjang Jalan yang telah direhab s/d Bulan Agustus 2019		374,750	5,397 Km
4	Total jalan yang telah terpelihara	7	15,91394618	2.117,146 Km
5	<i>Persentase Jalan yang sudah tertangani</i>	0245	89,906	89,91 %
6	Target panjang jembatan yang terpelihara	,800		23.533,800 M
7	Panjang Jembatan yang telah dipelihara s/d Bulan Agustus 2019			20.264,488 M
8	Panjang Jembatan yang telah direhab s/d Bulan Agustus 2019		3.341,916	33,800 M
9	Total jembatan yang telah terpelihara		14,20046986	20.298,288 M
10	<i>Persentase Jalan yang sudah tertangani</i>	72,05116896	86,25	86,25 %
11	Foto-foto Pendukung (Terlampir)			



Peningkatan Jalan Menganti Kesugihan



Peningkatan Jalan Kebonagung Bts. Kab. Batang



KEWENANGAN PENGELOLAAN JALAN

Jalan Nasional ①
MENGHUBUNGKAN ANTAR IBUKOTA PROVINSI
DAN JALAN STRATEGIS NASIONAL SERTA TOL

Jalan Provinsi ②
MENGHUBUNGKAN IBUKOTA PROVINSI DENGAN
IBUKOTA KAB/KOTA, ATAU ANATARIKOTA
KAB/KOTA, DAN JALAN STRATEGIS PROVINSI

Jalan Kabupaten ③
MENGHUBUNGKAN IBUKOTA KABUPATEN DENGAN
IBUKOTA KECAMATAN, IBUKOTA KABUPATEN DENGAN
PUSAT KEGIATAN LOKAL, ANTARPUSAT KEGIATAN
LOKAL, DAN JALAN STRATEGIS KABUPATEN

Jalan Kota ④
MENGHUBUNGKAN ANTARPUSAT PELAYANAN DALAM
KOTA, PUSAT PELAYANAN DALAM KOTA, PUSAT
PELAYANAN DENGAN PERSIL, ANTARPERSIL, SERTA
ANTARPUSAT PERMUKIMAN DALAM KOTA

Jalan Desa ⑤
MENGHUBUNGKAN KAWASAN DAN/ATAU ANTARPERMUKIMAN
DIDALAM DESA, SERTA JALAN LINGKUNGAN

#JalanpunPunyaStatus

FAKTOR-FAKTOR YANG MEYEBABKAN
KERUSAKAN JALAN ANTARA LAIN:

1 MUATAN BERLEBIHAN

MUATAN BERLEBIH (OVERLOADING) SECARA SIGNIFIKAN
AKAN MEMPERPENDEK UMUR PELAYANAN JALAN
(MEMPERCEPAT KERUSAKAN JALAN)



2

FAKTOR CUACA EKSTREM

INTENSITAS HUJAN TINGGI YANG MENAKIBATKAN
GENANGAN

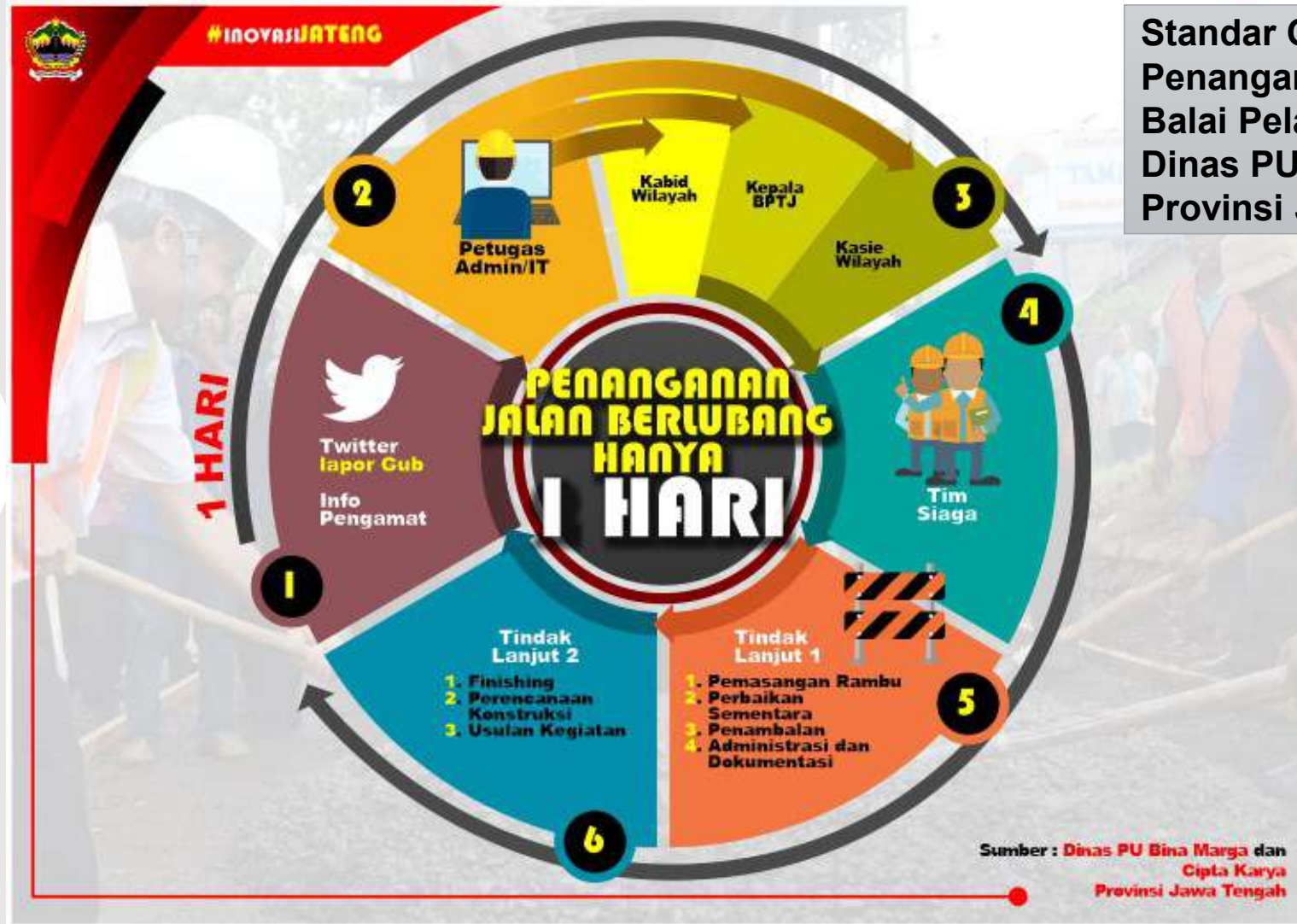


3 BANGUNAN PELENGKAP JALAN

KHUSUSNYA SALURAN SAMPING (DRAINASE) YANG BELUM
TERSEDIA



MEKANISME PENANGANAN JALAN BERLUBANG



Standar Operasional Prosedur (SOP)
Penanganan Lubang
Balai Pelaksanaan Teknis Jalan
Dinas PU Bina Marga dan Cipta Karya
Provinsi Jawa Tengah



UPAYA PEMENUHAN SOP

1. Perkuatan pola pemeliharaan :
 - menambah Unit Pemeliharaan Rutin (UPR) yaitu kendaraan roda 3, mesin potong rumput, mini excavator, RMT (Road Mainenance Truck).
 - Pola Pemeliharaan rutin dengan **MasBima menjadi basis menciptakan #jalancantik** (tetap berprinsip pada hasil kerja) (**Tim Reaksi Cepat**).
2. Pentingnya **membangun jejaring** dengan Pemerintah Pusat, Kab/Kota, dan para pengusaha untuk menciptakan :
 - **Jaringan jalan (nasional, provinsi, kab/kota) yang handal;**
 - Pensertifikatan tenaga terampil;
 - Peningkatan SDM melalui kursus ketrampilan (operator, dll)
3. **Peningkatan Pelayanan** kepada masyarakat melalui Sosial Media seperti Web Site dan Aplikasi :
 - **Informasi Pengaduan Masyarakat melalui Aplikasi Jalan Cantik**
 - Memperbanyak Informasi kegiatan melalui tweeter, IG, FB.
4. Peningkatan pemahaman bahwa **ASN adalah Pelayan Masyarakat (Masyarakat adalah pelanggan)** perlu terus menerus ditingkatkan dengan meningkatkan Kompetensi Teknis, Integritas dan Kesatuan Bekerja. Dengan cara peningkatan ketrampilan/keahlian, bimbingan pimpinan sebagai panutan, pembakuan prosedur kerja yang benar dengan perbaikan terus-menerus

MASYARAKAT BINA MARGA (Mas BIMA) Merupakan :

- Pengelolaan pemeliharaan rutin jalan provinsi di Jawa Tengah dengan melibatkan peran serta masyarakat;
- Penerapan Program Padat Karya Arahkan Presiden RI dan Kemen PUPR pada Jalan Provinsi Jawa Tengah;
- Para pekerja yang upah/dibayarkan melalui kegiatan pemeliharaan rutin jalan dan jembatan pada masing-masing BPTJ Wilayah;
- Merupakan warga atau kelompok masyarakat yang berdomisii disekitar jalan provinsi daerah yang masih dapat dijangkau dan dipekerjakan untuk menjaga kondisi jalan provinsi tetap baik dalam melayani lalu lintas;





**ALAT ROAD MAINTENANCE TRUCK UNIT
(RMT) UNTUK PEMELIHARAAN RUTIN
RINGAN**



**SALAH SATU TIM MASBIMA
PEMELIHARAAN RUTIN
JALAN DAN JEMBATAN**



PEMELIHARAAN RUTIN (Swakelola) JALAN

Pekerjaan Patching dengan CAP
Jl. Semarang - Godong
Km. Smg. 28 + 880



Pekerjaan Patching dengan CAP
Salatiga - Kedungjati (189)
Km. Smg. 54 + 990

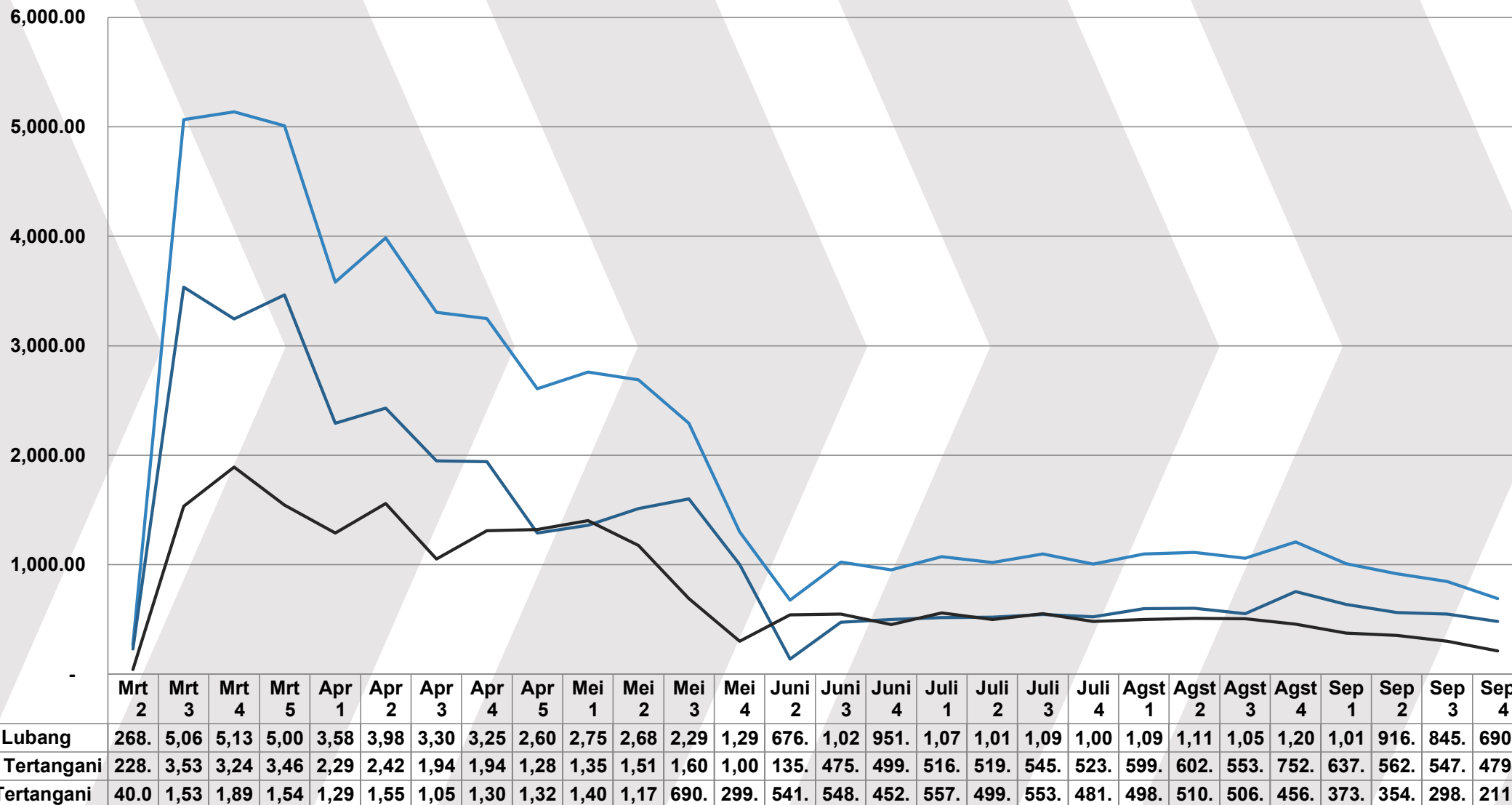




PEKERJAAN NORMALISASI SALURAN
RUAS JALAN : BLABAK - JRAKAH NO 183
KM MGL. 24+600 KN



REKAPITULASI JUMLAH LUBANG s/d SEPTEMBER 2019





<http://dpubinmarcipka.jatengprov.go.id/laporjalancantik/home>

Halaman WEB untuk bias melihat hasil tindak lanjut Laporan Yang masuk di Apikasi Jalan Cantik.

627

Laporan
Masuk

30

Proses
Pengerjaan

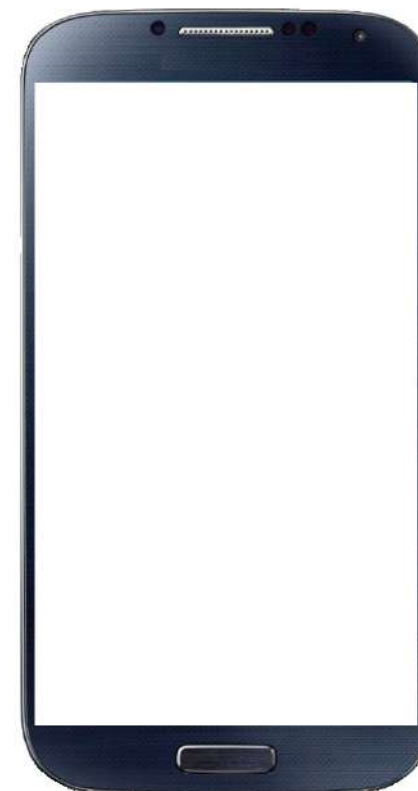
391

Selesai
Dikerjakan

JALAN CANTIK ADALAH APLIKASI YANG BERFUNGSI
UNTUK MELAPORKAN KERUSAKAN JALAN DAN
JEMBATAN YANG BERADA DI WILAYAH PROVINSI JAWA
TENGAH

Halaman : 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

No	Pelapor	Tanggal	Kategori	Koordinat	Kota	Foto	Informasi	Status
1	Aminkhais Billah	2019-10-21 07:43:18	Jembatan Rusak		Kabupaten Jepara	 Lihat Detail	Jembatan sudah sangat memperhatikan untuk dilalui kendaraan dan membahayakan bagi para pengguna jembatan, apalagi itu jembatan satu-satunya akses penghubung antar desa	Selesai
2	Aminkhais Billah	2019-10-21 05:43:47	Jembatan Rusak		Kabupaten Jepara	 Lihat Detail	Sudah berulang di perbaiki namun ttp saja rusak, karena hanya di tembell	Selesai
3	WS Utomo	2019-10-21 05:17:46	Lainnya		Kabupaten Kendal	 Lihat Detail	Pagar pembatas jalan lebih rendah dari pada bhu jalan. Banyak belokan dan jurang. Penerangan juga kurang.. mohon tindak lanjut	Laporan Diterima
4	WS Utomo	2019-10-18 18:22:50	Lainnya		Kota Semarang	 Lihat Detail	Penerangan jalan mati. dari SPBU tambak aji sampai pintu masuk kawasan industri Wijayakusuma	Laporan Diterima
5	PASZA ARDUSZA	2019-10-17 09:12:11	Jalan Rusak		Kabupaten Pemalang	 Lihat Detail	JL. Rusak, Di Dk. Sikemplang . Desa Kecamatan Watukumpul	Selesai
6	Ryant Sulenda	2019-10-14 06:08:34	Jalan Rusak		Kabupaten Kebumen	 Lihat Detail	Jlan rusak parah mohon di tindak lanjut	Selesai



Mekanisme Jalan Cantik



1

Laporan Masuk
Admin Menerima Laporan Masuk dari Aplikasi

Tindak Lanjut
Admin Akan menindak lanjuti Laporan sesuai dengan Kewenangan

2



3

Penanganan
Untuk Jalan Provinsi Akan Segera ditangani segera oleh tim dilapangan

Untuk Kab/Kota/Desa
Akan Segera ditindaklanjuti dengan meneruskan Laporan Tersebut

4



5

Selesai
Selesai ditangani & Ditindaklanjuti
Di Share di Media Sosial

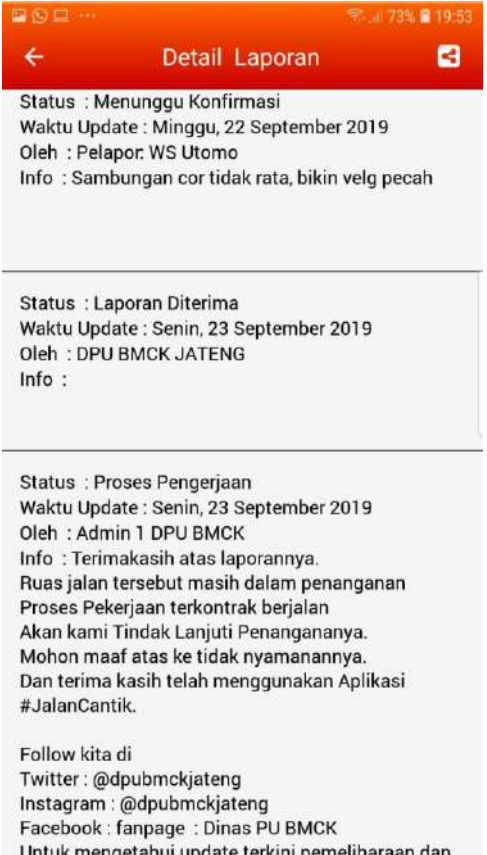


Mekanisme Penanganan Laporan

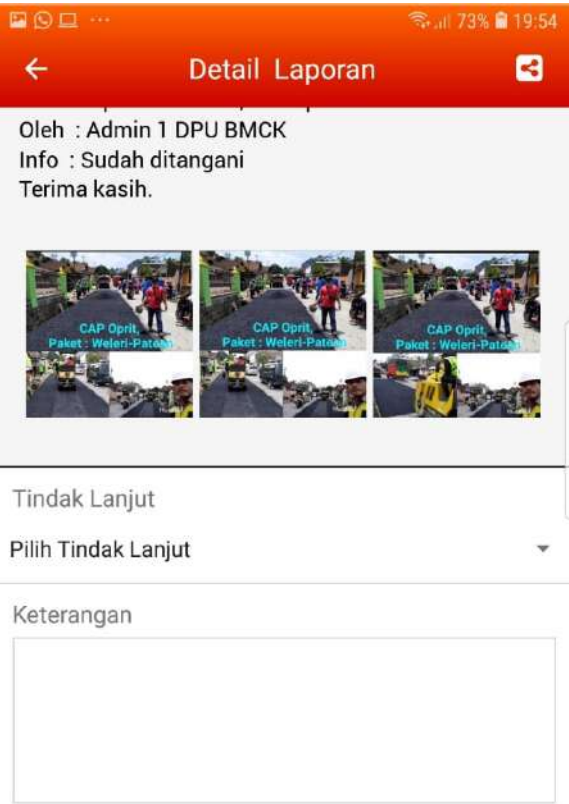


Laporan Masuk dari Masyarakat

Laporan yang masuk akan segera diterima oleh admin. Apabila laporan itu jalan Provinsi dan Nasional maka akan segera ditindak lanjuti penanganannya. Jika kewenangan jalan tersebut Kabupaten maka akan disampaikan/dikoordinasikan ke kabupaten/kota tersebut untuk ditindak lanjuti.



Hasil tindak Lanjut & Penyelesaian



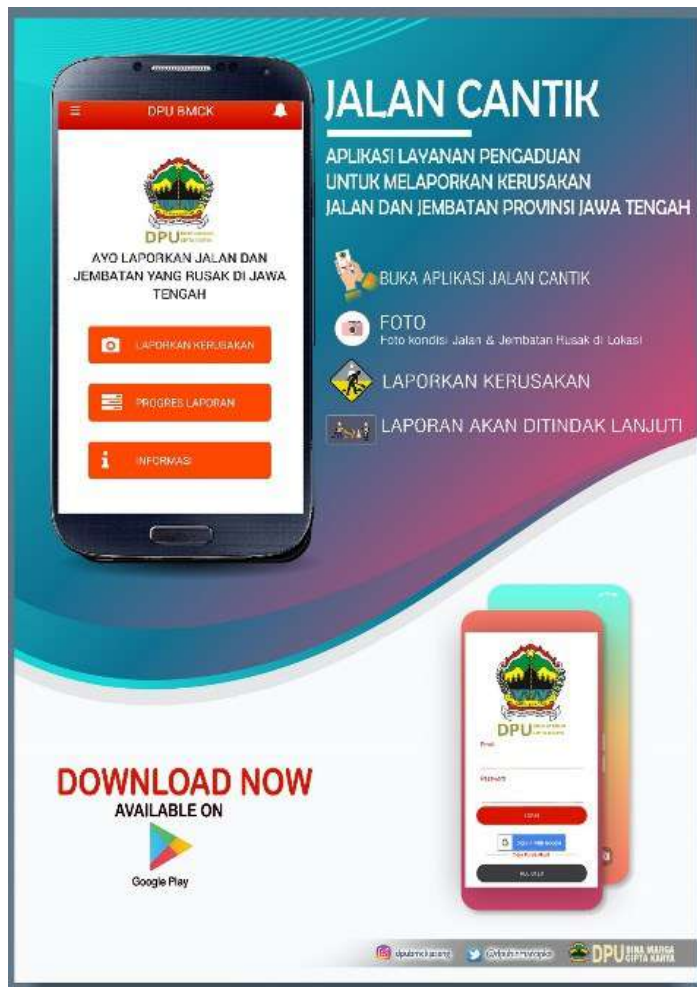
Penyelesaian Laporan yang sudah dikoordinasikan oleh Kabupaten/Kota



Laporan di Beritakan ke Media Sosial Untuk disampaikan ke Masyarakat Luas



REKAP LAPORAN JALAN CANTIK DINAS PU BINA MARGA & CIPTA KARYA PROVINSI JAWA TENGAH Periode : Oktober 2019



REKAP LAPORAN GUBERNUR DINAS PU BINA MARGA DAN CIPTA KARYA PROVINSI JAWA TENGAH							
NO	BULAN	JALAN NASIONAL	JALAN PROVINSI	JALAN KABUPATEN	JALAN DESA	LAIN-LAIN	JUMLAH LAPORAN MASUK BULAN
1	JUNI	0	2	42	27	186	257
2	JULI	1	7	212	13	0	233
3	AGUSTUS	4	3	45	7	19	78
4	SEPTEMBER	4	4	4	3	2	17
5	OKTOBER	1	6	14	2	19	42
JUMLAH		10	22	317	52	226	627
PERSENTASE (%)		1.59	3.51	50.56	8.29	36.04	100.00
KETERANGAN : Lain - Lain (Proses Trial Error di bulan Juni)							





MATUR NUWUN.....

Jateng
gayeng